

# Statistische Berichte



## Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3, Postfach 409, Fernsprecher 0681/505-1

H I 2 - hj 2/80

Ausgegeben, am 11. November 1981

### Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1981 und Neuzulassungen im Jahre 1980

Am 1. Januar 1981 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 465 945 Kraftfahrzeuge - darunter 3 156 zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief - registriert. Das waren rd. 3 % mehr als am gleichen Vorjahresstichtag. Etwa der gleiche Bestandszuwachs wurde auch im Bundesdurchschnitt festgestellt. Die Zunahme des Kfz-Bestandes liegt fast ganz im ersten Halbjahr 1980, während sich in der 2. Jahreshälfte die Bestandszahlen kaum noch veränderten. Im gesamten Kraftfahrzeugbestand sind 414 826 Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) enthalten. Setzt man den Kraftfahrzeugbestand zur Einwohnerzahl in Beziehung, so ergibt sich die Relation von 437 Kraftfahrzeugen je 1 000 Einwohner. Bei den PKW's

- 2 -

Jahr (Jahres- ende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftrö- ler		Personenkraftwagen	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1974	339 777	+ 1,0	5 255	- 2,3	302 064	+ 1,3
1975	358 031	+ 5,4	5 533	+ 5,3	319 951	+ 5,9
1976 <sup>1)</sup>	380 500	.	9 867	.	337 208	+ 5,4
1977	406 818	+ 6,9	10 582	+ 7,2	361 597	+ 7,2
1978	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 873	+ 6,2
1979	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1980	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8

1) Seit 1976 einschl. zulassungsfreie Kfz. mit amtll. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

wurde eine Dichteziffer von 389 errechnet; das heißt auf 2,3 Einwohner entfällt ein Kraftfahrzeug bzw. auf 2,6 Einwohner ein PKW. Nach der PKW-Dichte liegt das Saarland unter den Bundesländern auf Platz 4 noch vor den Flächenländern Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen und Bayern und den drei Stadtstaaten.

Im Jahresverlauf 1980 hat sich der Anstieg des Bestandes an Kraft-rädern (ohne 2 568 zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtl. Kennzeichen) auf über 10 500 fortgesetzt. Überhaupt nicht im Kraftfahrzeugbestand nachgewiesen werden Motorzweiräder ohne amtl. Kennzeichen wie Mofas, Mokicks oder Mopeds.

Die abgeschwächte Autokonjunktur kommt recht deutlich in den im Vergleich zum Vorjahr niedrigeren Zulassungszahlen zum Ausdruck. Wurden 1979 noch 54 060 fabrikneue Fahrzeuge zugelassen, so waren es im Berichtsjahr nur noch 50 005 oder 7,5 % weniger. Bei den PKW's war der Rückgang von 49 041 auf 44 577 oder um 9,1 % noch stärker ausgeprägt. Wie üblich waren die Zulassungszahlen in der zweiten Jahreshälfte niedriger als im ersten Halbjahr.

Die Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an den Zulassungen fabrikneuer PKW's haben sich 1980 merklich verschoben. Der Anteil der japanischen Marken erreichte im abgelaufenen Jahr 17 % d. h. fast jeder 6. zugelassene PKW stammte aus japanischer Fertigung. Die großen deutschen Hersteller Ford (15.% einschl. Erzeugnisse aus ausl. Fertigung), Opel (12,7 %), VW (13,8 %), Audi (4,9 %) verzeichneten niedrigere Zulassungsanteile als im Vorjahr. Daimler-Benz (5,5 %) bzw. BMW (3,8 %) konnten ihre Position ausbauen bzw. halten.

Während Peugeot seine Position mit 9,1 % halten konnte, gingen die Anteile der übrigen französischen Marken wie Talbot (2,6 %), Citroen (2,6 %) und Renault (7,1 %) zurück.

3. Entwicklung des Bestandes <sup>1)</sup> an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten  
1969 bis 1980

Jahr (Jahres- ende)	Krafträder, Kraft- roller	PKW <sup>2)</sup>	Kombina- tionskraft- wagen u. Kleinbusse	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge <sup>3)</sup>	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Einwoh- ner je Kraft- fahrzeug
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977	7 004	337 532	24 256	17 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 668	2,5
1979	8 899	377 134	26 569	19 478	1 505	11 705	3 602	448 892	2,4
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Einschließlich Krankenkraftwagen. — 3) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau. 4) Be-richtigte Zahlen.

4. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1969 bis 1980

Jahr	Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup> insgesamt	Davon					
		Krafträder <sup>3)</sup>	PKW <sup>1)</sup>	LKW <sup>2)</sup>	Kraftom- nibusse	Zugma- <sup>3)</sup> schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge
Anzahl							
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
1979	54 060	1 995	49 041	2 286	124	509	141
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,2	+ 58,3	+ 2,3	- 6,7	+ 53,9	- 5,9	+ 28,3
1972	- 2,0	+ 66,0	- 2,1	- 5,7	- 6,2	- 6,3	- 21,2
1973	- 7,6	- 44,5	- 8,0	- 15,6	- 4,8	- 8,2	+ 12,6
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	- 2,9	- 12,9	+ 17,0	- 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	- 7,2	- 18,6	+ 12,7	-
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+ 30,5	- 12,7	+ 67,3
1979	+ 2,0	- 1,9	+ 1,5	+ 17,6	- 9,5	+ 12,4	- 21,2
1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen. 2) Ohne Sattelzugmaschinen. 3) Ab 1979 einschließlich zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtli. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1977 bis 1980

Monat	1977	1978	1)		Veränderung 1980 gegenüber 1979 in %
			1979	1980	
Januar	3 615	3 842	3 709	4 039	+ 8,9
Februar <sup>1</sup>	3 849	3 518	4 457	4 589	+ 3,0
März	5 967	6 247	7 555	5 851	- 22,6
April	4 835	5 446	6 075	5 364	- 11,7
Mai	4 758	5 322	6 089	4 926	- 19,1
Juni	4 527	5 438	5 080	4 321	- 14,9
1. Halbjahr	27 551	29 813	32 965	29 090	- 11,8
Juli	4 239	4 545	4 175	4 136	- 0,9
August	2 822	3 498	3 337	3 173	- 4,9
September	3 662	3 871	3 577	3 716	+ 3,9
Oktober	3 634	4 512	4 204	3 914	- 6,9
November	3 314	3 560	3 427	3 165	- 7,6
Dezember	3 231	2 836	2 375	2 811	+ 18,4
2. Halbjahr	20 902	22 822	21 095	20 915	- 0,9
INSGESAMT	48 453	52 635	54 060	50 005	- 7,5

1) Ab 1979 einschl. zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

6. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen 1) 1977 bis 1980

Herstellerfirmen <sup>2)</sup>	1977		1978		1979		1980	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	26 647	59,5	27 260	56,4	28 051	57,2	23 667	53,1
Audi NSU Auto Union	1 938	4,3	2 094	4,3	2 655	5,4	2 187	4,9
BMW	1 859	4,1	1 868	3,9	1 851	3,8	1 698	3,8
Daimler - Benz	2 379	5,3	2 372	4,9	2 615	5,3	2 470	5,5
Ford	6 576	14,7	6 841	14,2	7 340	15,0	5 373	12,1
Opel	7 195	16,1	7 055	14,6	6 606	13,5	5 646	12,7
Porsche	112	0,3	134	0,3	110	0,2	131	0,3
VW	6 588	14,7	6 896	14,2	6 873	14,0	6 162	13,8
Sons. Deutsche Herst.	-	-	-	-	1	0,0	-	-
Ausländische Hersteller	18 155	40,5	21 042	43,6	20 990	42,8	20 910	46,9
Alfa Romeo	273	0,6	332	0,7	237	0,5	129	0,3
Chrysler/Talbot	2 003	4,5	2 037	4,2	1 553	3,2	1 166	2,6
Citroen	1 209	2,7	1 701	3,5	1 509	3,1	1 154	2,6
Ford <sup>3)</sup>	1 183	2,6	1 526	3,2	823	1,7	1 300	2,9
Fiat	1 534	3,4	1 417	2,9	1 301	2,6	1 378	3,1
Jap. Fabrikate	2 472	5,5	3 927	8,1	5 430	11,1	7 564	17,0
Leyland	302	0,7	233	0,5	229	0,5	120	0,3
Peugeot	4 144	9,2	4 940	10,2	4 495	9,1	4 049	9,1
Renault	3 546	7,9	3 303	6,9	3 775	7,7	3 170	7,1
VAZ - Lada (SU)	350	0,8	266	0,6	357	0,7	196	0,4
Sonstige ausl. Herst.	1 139	2,6	1 359	2,8	1 281	2,6	684	1,5
INSGESAMT	44 802	100,0	48 302	100,0	49 041	100,0	44 577	100,0

1) Einschließlich Krankenkraftwagen. 2) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. 3) Erzeugnisse aus USA, Niederlande, Großbritannien und Spanien.

**Kraftfahrzeugbestand<sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Januar 1981**

L a n d	Kraftfahrzeuge i n s g e s a m t	Darunter Personalkraft- wagen <sup>2)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen. . . <sup>3)</sup>	
			Kraftfahrzeuge	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>
Schleswig – Holstein	1 136 914	968 560	435	371
Hamburg	624 909	562 115	380	342
Niedersachsen	3 219 154	2 718 267	444	375
Bremen	266 298	239 633	384	345
Nordrhein – Westfalen	7 111 689	6 339 419	417	372
Hessen	2 575 563	2 226 729	460	398
Rheinland – Pfalz	1 713 186	1 429 932	470	393
Baden – Württemberg	4 277 231	3 621 994	462	391
Bayern	5 053 108	4 092 197	462	374
S a a r l a n d	465 945	414 826	437	389
Berlin (West)	644 534	574 260	340	303
<b>Bundesgebiet</b>	<b>27 088 531</b>	<b>23 187 932</b>	<b>439</b>	<b>376</b>

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen. — 3) Einwohnerstand: 31.12.1980.

**Bestand<sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen<sup>2)</sup>  
am 1. Januar 1981**

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken <sup>3)</sup>	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen <sup>4)</sup>	Saar- louis	Saar- Pfalz <sup>5)</sup>	St. Wendel
Krafträder	13 184	4 389	1 245	1 999	2 343	2 030	1 178
d a v o n :							
Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ – Brief	2 658	820	329	414	443	424	228
Motorroller	777	253	81	135	111	114	83
Motorräder	9 749	3 316	835	1 450	1 789	1 492	867
Personenkraftwagen	414 826	143 292	38 097	61 218	77 155	61 675	33 389
d a r u n t e r :							
Kombinationskraftwagen und Kleinbusse	27 732	10 429	2 503	4 043	4 592	4 249	1 916
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 490	526	180	255	233	151	145
Lastkraftwagen	21 157	8 219	2 004	2 740	3 752	3 023	1 419
d a r u n t e r :							
mit Spezialaufbau	1 269	475	155	113	234	200	92
Zugmaschinen	11 900	1 412	2 951	1 101	2 234	2 113	2 089
d a v o n :							
in der Landwirtschaft	9 121	697	2 468	775	1 776	1 485	1 920
andere	1 835	470	354	247	286	363	115
Sattelzugmaschinen	944	245	129	79	172	265	54
Übrige Kraftfahrzeuge	3 388	1 321	342	381	539	514	291
d a r u n t e r :							
Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne FZ – Brief	498	149	44	79	111	72	43
Kraftfahrzeuge i n s g e s a m t	465 945	159 159	44 819	67 694	86 256	69 506	38 511
d a v o n :							
mit Fahrzeugbrief	462 789	158 190	44 446	67 201	85 702	69 010	38 240
ohne Fahrzeugbrief	3 156	969	373	493	554	496	271
Kraftfahrzeuganhänger	26 814	8 867	2 757	3 771	4 896	4 478	2 045
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger I N S G E S A M T</b>	<b>492 759</b>	<b>168 026</b>	<b>47 576</b>	<b>71 465</b>	<b>91 152</b>	<b>73 984</b>	<b>40 556</b>

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ab 1976 einschliesslich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. – 2) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. – 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. – 4) Bisher Landkreis Ottweiler. – 5) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.